



# ENTRETIEN PROFESSIONNEL DES BATTERIES 24 V CTEK MXT 14

Le MXT 14 est un chargeur 24 V professionnel. Il est conçu pour les véhicules utilitaires dont les batteries subissent des contraintes considérables, il est parfait pour les bus, les camions et les ateliers d'entretien. Le MXT 14 est équipé de toutes les caractéristiques et fonctions nécessaires pour résoudre un grand nombre de problèmes liés aux batteries. Il intègre des caractéristiques telles que le diagnostic de la batterie qui indique si elle peut recevoir et conserver une charge, une fonction de reconditionnement spéciale qui restaure les batteries stratifiées et profondément déchargées, une charge d'entretien unique et un capteur de température pour optimiser la charge quelles que soient les conditions climatiques. Il dispose également d'un mode d'alimentation qui permet de débrancher la batterie du véhicule sans perdre les configurations importantes.

Le MXT 14 est un chargeur entièrement automatique à 8 étapes qui fournit 14 A aux batteries 24 V de 28 à 300 Ah et qui permet la charge d'entretien jusqu'à 500 Ah. La classe du chargeur est IP44 (utilisation en extérieur), il est conçu pour protéger l'électronique du véhicule, il ne produit pas d'étincelle, il est protégé contre les inversions de polarité et les courts-circuits. Il bénéficie d'une garantie de 2 ans.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TENSION DE CHARGE	28.8/31.6/27.2 V
INTENSITÉ DE CHARGE	14 A max
TYPE DE CHARGEUR	Cycle de charge complètement automatique en 8 étapes
TYPE DE BATTERIES	Batteries 24 V acide-plomb
CAPACITÉ DES BATTERIES	28-300 Ah, jusqu'à 500 Ah pour l'entretien
ISOLATION	IP44 (utilisation en extérieur)

### AUTO

Entièrement automatique pour une charge optimale

### 24V

Pour toutes les batteries acide-plomb

### BATTERIE ENTIÈREMENT CHARGÉE

### CHARGE D'ENTRETIEN

### T

Capteur de température

### RECOND

Reconditionnement des batteries profondément déchargées.

### SUPPLY

Utilisez le chargeur comme alimentation.



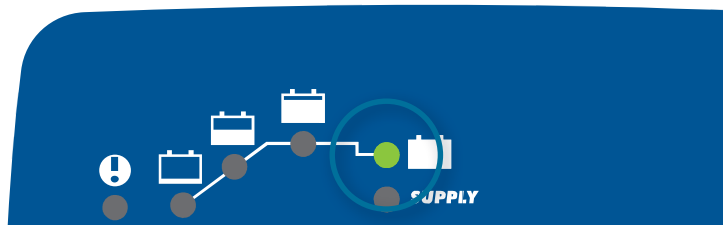
# CTEK®

THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD



- La charge entièrement automatique à compensation de température et l'entretien en 8 étapes maximisent la longévité et les performances de la batterie.
- L'alimentation simplifie le remplacement des batteries sans perdre les données du véhicule en mémoire.
- Charge d'entretien brevetée pour une combinaison unique de longévité et de performances maximales.
- Reconditionnement des batteries profondément déchargées.
- Désulfatation brevetée qui prolonge la longévité de la batterie.
- Ne produit pas d'arc, résiste aux courts-circuits et à l'inversion de polarité pour une utilisation sans souci.
- La détection automatique des batteries en fin de vie évite des surprises.

### PRÊT À L'EMPLOI



Le tableau indique le temps prévu pour qu'une batterie vide récupère 80 % de sa charge.

CAPACITÉ DE BATTERIE (Ah)	TEMPS POUR 80 % DE CHARGE
30	2 h
100	6 h
200	12 h
350	17 h

### CHARGE CTEK

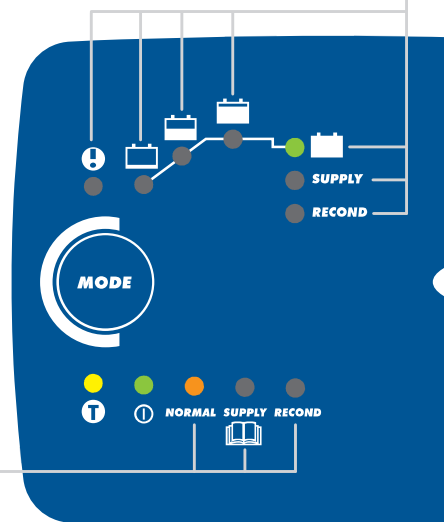
- DESULPHATION (DÉSULFATATION)
- SOFT START (DÉMARRAGE PROGRESSIF)
- BULK (PRINCIPALE)
- ABSORPTION, **PRÊT À L'EMPLOI**
- ANALYSE
- FLOAT (FLOTTANTE), **CHARGE COMPLÈTE**
- PULSE (IMPULSIONS), **CHARGE D'ENTRETIEN**

**SUPPLY** ALIMENTATION

**RECOND** RECOND  
(RECONDI-  
TIONNEMENT)

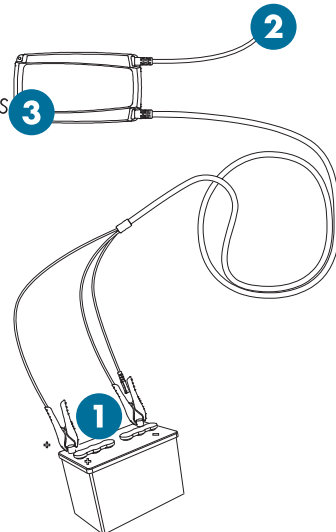
### PROGRAMMES

<b>NORMAL</b>	14 A/28.8 V
<b>SUPPLY</b>	14 A/27.2 V
<b>RECOND</b>	1.5 A/31.6 V



### BRANCHER ET CHARGER

- BRANCHEZ LE CHARGEUR À LA BATTERIE.
- BRANCHEZ LE CHARGEUR DANS LA PRISE MURALE.
- APPUYEZ SUR LE BOUTON MODE POUR CHOISIR LE PROGRAMME DE CHARGE.



### QUALITÉ GARANTIE AVEC CTEK

L'assistance clientèle de CTEK est disponible pour répondre à toutes les questions relatives à la charge et aux chargeurs CTEK. La sécurité, la simplicité et la flexibilité sont des caractéristiques de tous les produits et solutions développés et vendus par CTEK. CTEK fournit des chargeurs dans plus de 60 pays. CTEK est également un fournisseur fiable de plusieurs constructeurs automobiles et moto mondiaux parmi les plus prestigieux.

**Contactez l'assistance clientèle : [info@ctek.com](mailto:info@ctek.com)**